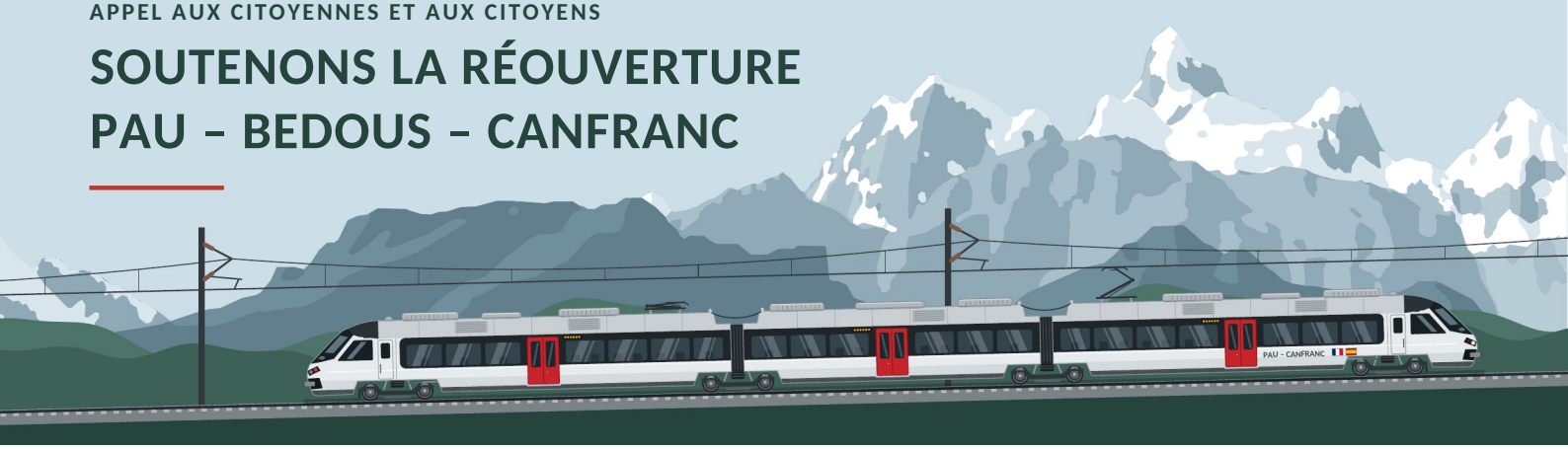
APPEL AUX CITOYENNES ET AUX CITOYENS

SOUTENONS LA RÉOUVERTURE PAU – BEDOUS – CANFRANC



En pleine transition vers la décarbonation : oui à la ligne ferroviaire Pau – Canfranc

- Nous choisissons de prioriser les modes de transport collectifs les plus décarbonés, tout particulièrement le train. Le transport ferroviaire émet **14 fois moins de CO_2** que le transport routier.
- Nous faisons le choix du report modal, des camions vers le fret ferroviaire. Cela éviterait de faire circuler sur les routes une bonne partie des camions traversant villages et vallées, et permettrait ainsi de réduire les accidents, les nuisances sonores et la pollution atmosphérique.
- Nous soutenons les nécessaires mesures fiscales qui rendront plus compétitif le fret ferroviaire que le fret par camions.
- Nous voulons favoriser les réouvertures de lignes régionales, sous gestion publique.
- Nous défendons la relocalisation des industries et des productions par continents, permettant une diminution des flux maritimes et routiers. Cela renforce la nécessaire réutilisation de l'existant.

Le dossier d'enquête publique : un projet raisonné, clairement exprimé

- Réouverture des **33 km encore fermés** d'une ligne entre Nouvelle-Aquitaine, Occitanie au nord et Aragon au sud des Pyrénées, pour un coût de **700 millions d'euros**, avec inscription au RTE-T (Réseau transeuropéen de transport). Pour rappel, c'est l'équivalent, en prix de l'investissement, de 41 km d'une autoroute… en plaine !
- À la réouverture, l'offre prévoit **12 allers-retours par jour** sur le tronçon Pau – Bedous : 5 terminus Oloron, 5 terminus Bedous et 2 terminus Canfranc. À cela s'ajoutent deux circulations de type « Intercités », au départ de Pau et s'arrêtant à Oloron, Bedous et Canfranc, qui auront vocation à desservir ensuite Jaca, Huesca et Saragosse. Cette future offre sera discutée entre la Région Nouvelle-Aquitaine, l'État espagnol et la Diputación de Aragón lors de la remise en service.

Au total : 32 circulations par jour, deux sens confondus, dont 28 dessertes voyageurs (87,5 %) et 4 circulations fret (12,5 %). Circulations entre 6 h et 22 h : aucune circulation la nuit, y compris de fret.

- Les trains de fret ne dépasseront pas **400 m** de long à cause des croisements sur une ligne à voie unique. Ils seront tractés par deux locomotives, comme les locomotives suisses Stadler Euro Dual qui développent chacune une puissance de 10 000 CV, soit 10 fois plus que les locomotives de 1928. Chaque train assurera un report modal de **30 camions**. Les produits dangereux seront priorisés, car le train est bien moins accidentogène que le transport routier.
- Il s'agit du financement, pour le siècle à venir, d'une infrastructure vertueuse : **électrification en 25 kV**, énergie produite dans les Pyrénées, rails longs soudés qui gomment le bruit, filets de protection anti-éboulements, passages à faune, passages à niveau sécurisés, signalisation centralisée ERTMS (Système européen de gestion du trafic ferroviaire). Dès lors, les fortes rampes à 4,3 % de la haute vallée (7 km disjoints) ne sont plus un obstacle.
- La gestion de la ligne dans les agglomérations d'Oloron-Sainte-Marie et du sud de Pau ne doit pas pénaliser la vie quotidienne des habitants.
- La ligne doit créer des emplois cheminots sous statut SNCF et favoriser les déplacements dans la vallée avec un nombre de points d'arrêt suffisant.

Collectif pour la réouverture de la ligne Pau – Canfranc · reouverturepaucanfranc.fr · reouverture.paucanfranc@gmail.com

Retour sur la réalité et sur les faux arguments : démêler info et intox

✔ LA RÉALITÉ : la ligne existe depuis 1928

- La réouverture permettrait de réemployer un remarquable patrimoine aujourd'hui méconnu : ouvrages d'art, entrées de tunnels, gares.
- Elle s'inscrit sur le temps long d'une histoire séculaire : construction, guerre civile espagnole et guerre mondiale, liens forts entre le Béarn et l'Aragon.
- En privilégiant les habitant·es, en ménageant les milieux naturels, elle offre la possibilité d'organiser une sobriété heureuse, dans des modes de vie qui abaissent l'impact carbone.

✖ L'INTOX : démêler le vrai du faux

- Halte aux affabulations des opposants qui prétendent que la voie deviendrait une « route de la soie », avec des marchandises chinoises déferlant dans notre vallée. La ligne n'est pas conçue pour de tels volumes, et le projet ne prévoit que **4 trajets de fret par jour**.
- Les détracteurs font craindre des échanges mondialisés via la plate-forme « Plaza » de Saragosse. Là aussi, la Pau – Canfranc, à voie unique, et ses capacités ne permettent pas de drainer les flux que l'on peut retrouver au Perthus ou à Pampelune.
- Les opposants cherchent à inquiéter en entretenant la confusion avec le projet « Traversée centrale des Pyrénées », qui ambitionne un tunnel de basse altitude entre Toulouse et Saragosse, et qui n'a donc rien à voir avec la réouverture de la Pau – Canfranc.

En conclusion

- L'enquête publique constitue l'occasion de clarifier les enjeux, les objectifs de la réouverture et de faire taire les propos malveillants.
- L'enquête publique constitue l'occasion de réaffirmer les objectifs de réouverture et le cadre d'exploitation de la ligne.
- L'utilité publique de la ligne Pau – Canfranc – Saragosse est **indiscutable**. L'État doit s'engager, ainsi que la SNCF, mais aussi la Région et le Département. Dès lors, l'Union européenne suivra.

NOUS SOUTENONS LA RÉOUVERTURE DE LA LIGNE BEDOUS – CANFRANC

À l'initiative du **CRELOC** (Comité pour la Réouverture de la Ligne Oloron – Canfranc), **SEPANSO** (Société pour l'étude, la protection et l'aménagement de la nature dans le Sud-Ouest), **FNAUT** (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports) – Avec le soutien de **CFDT-Cheminots, CGT, SUD-Rail, UNSA-Cheminots**.

Premiers signataires *(ordre alphabétique)*

la suite sur le site du collectif

Adolphe Michele · **Barraud Dany**, maire d'Accous · **Bassano Jean-Patrice** · **Bellegarde Henri**, maire de Bedous · **Bertrand M-Laurence**, représentante CGT au CESER · **Blanco Jean-François**, conseiller régional · **Bourdon Maribel** · **Bouri Sami**, adjoint à la maire d'Oloron · **Broucaret Christian**, président de la FNAUT Aquitaine · **Bussy Marion**, adjointe au maire de Pau · **Cambon Valérie**, conseillère départementale · **Cassaing Jérôme**, représentant CGT au CESER · **Cazenave-Piarrot Alain**, président du CRELOC · **Chéret Pierre**, conseiller régional · **Claraco Robert**, expert ferroviaire · **Darsonville Maryse**, habitante de Bedous · **De Marco Monique**, sénatrice de la Gironde · **Delignières Elsa**, responsable syndicale · **Deparis Jean-Marie** · **Echaniz Inaki**, député de la circonscription d'Oloron · **Frasca Eric**, vice-président du syndicat des mobilités · **Frilleux Jean**, FNAUT DUT · **Gonzalez Jean Marc** · **Grosclaude David**, conseiller régional honoraire · **Hourcade Bernard**, géographe, directeur de recherche CNRS · **Jacottin Arnaud**, maire de Billère · **Lalanne Jean-Yves**, maire honoraire de Billère · **Lanta Ivan**, adjoint au maire de Pau · **Larrouy Isabelle**, conseillère régionale · **Lekuona Domenja**, élue municipale de Salies · **Malé Jean-Claude**, Institut d'histoire sociale 64 · **Marconi Patrice**, ingénieur aéronautique · **Marian Silvano**, ancien vice-président de la Région · **Mele Dominique** · **Montier Fabienne** · **Morize-Rielland**, responsable associative · **Narioo Michel** · **Panafit Laurent** · **Paulou Nelly** · **Poirot Alan**, union locale CGT de Pau · **Ricarrère René**, maire honoraire d'Orthez · **Rodes Michel**, vice-président SEPANSO-AQ · **Ruffié François**, avocat · **Saouter Anne**, adjointe à la maire d'Oloron · **Seguier Anne**, secrétaire UD-CGT · **Serena Ghislaine** · **Serre Alain**, Institut d'histoire sociale 64 · **Soustre Jean-Pierre**, ingénieur ferroviaire · **Tariol Beatrice**, conseillère régionale · **Tirloy Stéphanie**, Urdos, salariée transfrontalière · **Trichine Ida** · **Truchis Sébastien**, élu d'Oloron en charge des mobilités · **Uthurry Bernard**, maire honoraire d'Oloron, conseiller régional · **Villalba Raymond**, conseiller municipal d'Oloron

Signez en ligne et contactez le collectif

reouverturepaucanfranc.fr

reouverture.paucanfranc@gmail.com

PAU – CANFRANC RÉOUVERTURE

IPNS – Imprimé par nos soins · Ne pas jeter sur la voie publique · ♻ Ce papier se recycle : pensez au tri